



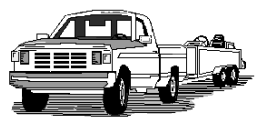
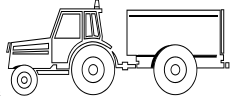
Nombre del Trabajo: \_\_\_\_\_ Localidad del sitio de trabajo: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_ Tiempo Empezaron: \_\_\_\_\_ Tiempo Terminaron: \_\_\_\_\_ Supervisor: \_\_\_\_\_

## **Tópico 194: Seguridad de Remolcar Traileres**

**Introducción:** El remolque de trailers es seguro cuando toma precauciones. Lo siguiente son guías de seguridad para el seguro remolque de trailers.

- **La habilidad de remolcar** puede variar con el vehículo usado. Un motor más grande tendrá un tiempo más fácil remolcando una carga de 5,000 libras que un motor más chiquito porque tiene más fuerza y tensión. La transmisión, frenos y el eje detrás también son mejorados para corresponder con el motor más grande.
- **Asegure que** el peso de remolque no exceda la capacidad máxima de remolque de su vehículo, y que el trailer no exceda la calificación de su enganche de trailer. Los ganchos son calificados en acuerdo a la capacidad del peso de la carga y peso de la lengua. Un enganche de Clase III puede aguantar hasta 5,000 libras. Por tráileres más pesados, un enganche de Clase IV (hasta 7,500 libras) es requerido.
- **El peso de la lengua** incorrecto puede causar el colearse y perdida de control de el vehículo de remolque, resultando en daños serios y daño al equipo. Remueva o ajuste la carga del trailer para tomar el peso correcto de la lengua. No deje que el peso de la lengua exceda la calificación del acoplador o el enganche. Asegúrese que el gancho del vehículo de remolque es del tipo correcto, tamaño y calificado para igualar el acoplador. Asegúrese que el gancho esta instalado propiamente sobre el vehículo de remolque. En opcionales de acopladoras, siempre inserte el alfiler de seguridad antes de remolcar. Asegúrese que el gancho y la bola son del tamaño propio.
- **Las cadenas de seguridad o cables** deben ser conectados al vehículo remolcado y de remolcar, y a la barra de remolque como para prevenir la barra de caerse a la tierra en el evento que la barra o el dispositivo de acoplar falla. Cadenas de seguridad, cables y eslabones deben tener una fuerza resistencia equivalente a el peso bruto de el vehículo remolcado. No se debe dejar ninguna parte floja en las cadenas de seguridad o cables, más lo que es necesario para permitir el volteo propio. Cruce las cadenas de seguridad por debajo el acoplador para prevenir la lengua de caerse a la tierra. Todas las cadenas, cables y eslabones deben ser revisados antes de empezar el remolque.
- **Los vehículos remolcados** teniendo un peso bruto en exceso de 5,000 libras deben ser equipados con dos o más cadenas de seguridad o cables.
- **Una bandera roja** debe ser colocada en la punta extrema de las materia que proyecta 4 pies o mas allá del cuerpo del vehículo cuando es transportado durante las horas del día. Una luz roja debe ser mostrada en la noche.
- **Cuando usa un letrero**, instale la punta montada hacia arriba y coloca el letrero sobre el vehículo 2-6 pies arriba del piso. Ponga el plano perpendicular a la dirección de caminar (+-) 10 grados. Ponga el letrero lo mas cercas al centro detrás, posible.
- **Inspeccione todas las luces** antes de empezar la operación de remolcar. Casi todas las regulaciones requieren los trailers a tener luces traseras, de paro, de voltear y marcadoras de lado. Los señales de voltear, luces de destellar avisos y luces de frenos rojos son recomendados cuando esta remolcando en los caminos públicos. Una norma enchufe de seguridad debe ser usado. La apropiada iluminación para viajar por la carretera incluye por lo menos una lámpara trasera roja y dos lámparas ámbares de destello. Estas luces deben estar sobre el vehículo de remolcar y el trailer, y visibles por de atrás. El trailer debe tener por lo menos dos reflectores rojos visibles por de atrás. Revise la condición del arnés de alambrado, enchufes y conexiones. Repare o reemplace las partes o alambres dañados.
- **Siempre inspeccione** las llantas antes de empezar la operación de remolcar. Un remolque de doble eje es más deseable porque proveen mejor distribución de carga. En el evento que falle una llanta, todavía hay una buena llanta en cada lado del remolque.
- **Revise** el nivel de fluido de los frenos antes de usar. Frenos de remolques son recomendados para remolques con un GTW de 2.000 libras o más.
- **Permita el doble** de espacio normalmente necesitado entre usted y el vehículo delante de usted cuando esté remolcando. Entre más pesado sea la carga, mas espacio deberá permitir para frenar.
- **Cuando experimenta** oscilación del remolque, el problema puede ser insuficiente peso de lengua. Cuando encuentre dificultades, disminuye por quitando el pie del acelerador. Deje que la velocidad del vehículo disminuya pero no ponga su pie en el pedal de frenos, lo cual podría empeorar la situación. Ya que esté con velocidad segura, cuidadosamente aplique los frenos y pare. Entonces deberá reajustar la carga o determine que otra cosa puede causar esta condición. Menee los artículos pesados adelante del remolque y los más livianos hacia atrás.
- **Para remolques más anchos**, necesitará espejos laterales que salgan lo suficiente para ver el lado del remolque.
- **Al ir de cuesta bajo**, debe usar una combinación del motor y frenos para mantener su velocidad segura. No use mucho los frenos que esto los calientan mucho. Cambie a velocidad baja y use el motor como freno en inclinaciones empinadas y luego, cuando necesario, use los frenos escasamente para disminuir la velocidad.
- **Cuando el trailer** esta desconectado de el vehículo de remolque, usa el sostén en la frente y bloquee el trasero para prevenir inclinación. Las ruedas deben ser bloqueados cuando el trailer esta desconectado del vehículo. Bloquee en la dirección del grado. Posicione el bloque cómodamente detrás la llanta. Coloca el bloque cuadrado a la llanta. Toque el bloque en su lugar. Por protección aumentada, bloquee los dos lados de la llanta.



**Conclusión:** Recuérdese a revisar el peso bruto del trailer, peso de lengua, y el total peso de distribución- no sobre cargue. Cuando este conectando, revise el dispositivo de cerrar el acoplador (alfiler de seguridad), cadenas de seguridad y el cable de seguridad (cuando aplicable) están propiamente conectados. Revise que todas las luces estén trabajando propiamente. Sigue estas guías de seguridad para las seguras operaciones de remolcar.

### **Revisión del Sitio de Trabajo**

Peligros del sitio de trabajo y sugerencias de seguridad: \_\_\_\_\_

Violaciones de Seguridad del Personal: \_\_\_\_\_

**Firma de Empleado:** \_\_\_\_\_

*(Mi firma atestigua y verifica mi comprensión de y conformidad a acatar con todas pólizas y regulaciones de seguridad, y que no he sufrido, experimentado, o sostenido cualquier lesión o enfermedad relacionado con el trabajo)*

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_